



Evidenční číslo: MFG 203 - 464	Manifold Group s.r.o. Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo:
Číslo zakázky: L-12-024-300		

PLÁN BOZP



Název stavby:	ZOV stavby II/379 Deblín – Tišnov		
Umístění stavby:	stávající silnice II/379 v úseku Deblín – Tišnov, Jihomoravský kraj		
	Společnost	Odpovědná osoba	Kontakt
Stavebník (zadavatel stavby)	SÚS JmK, p. o. Žerotínovo nám. 3/5 601 82 BRNO	Ing. Jan Zouhar	tel: +420 547 120 300 e-mail: zouhar@susjmk.cz
Projektant:	LINIO Plan s.r.o. Sochorova 23 616 00 BRNO	Ing. Tomáš Jakl	tel: +420 733 595 185 e-mail: tomas.jakl@linioplan.cz
Koordinátor BOZP v přípravě stavby:	Manifold Group s.r.o. Mikulášské nám. 17 326 00 Plzeň	Luboš Forman	tel: +420 777 960 665 e-mail: forman@manifold.cz
Koordinátor BOZP se ve fázi realizace stavby: (dle bodu 2. Plánu BOZP)	PŘEDPOKLÁDÁ		
Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce: (dle podmínek zákona č. 309/2006 Sb. §15)	PŘEDPOKLÁDÁ SE NUTNOST PROVÉST NEJPOZDĚJI 8 DNÍ PŘED PŘEDÁNÍM STAVBY OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP		

OBSAH:	
1. Úvod:.....	3
2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby dle zákona č. 309/2006 Sb.:	3
3. Základní údaje o stavbě:	3
4. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:.....	6
5. Dokumentace stavby:	6
6. Situační náskres:.....	7
7. Doprava:.....	7
8. Zajištění BOZP na stavbě:.....	7
9. Povinnosti zhotovitelů:	8
10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:	9
11. Aktualizace plánu BOZP:	9
12. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích	11
13. Přílohy:	11
Počet listů:	233

Názvosloví a zkratky použité v plánu BOZP:	
Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KOO	Koordinátor BOZP
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
TR	Trafostanice
NPT	Náhradní přenosová trasa
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

1. Úvod:

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám bezpečné a zdravé neohrožující práce. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování Plánu BOZP při realizaci stavby zhotoviteli sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby dle zákona č. 309/2006 Sb.:

2.1. Na základě informací z projektové dokumentace a staveb obdobného charakteru se určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby PŘEDPOKLÁDÁ.

2.2. Koordinátor BOZP pro fázi realizace určuje zadavatel při naplnění těchto kritérií:

- a) Realizace stavby vyžaduje stavební povolení nebo ohlášení podle stavebního zákona.
- b) Na staveništi budou působit zaměstnanci nejméně dvou zhotovitelů.
- c) Celková předpokládaná doba stavby bude delší než 30 pracovních dní a bude na ní pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den,
nebo
- d) Celkový plánovaný objem prací přesáhne během realizace díla 500 osobo-dnů.

Pro určení KOO v realizaci stavby, zadavatel stavby prověří kritéria dle bodů a), b), c) a d).

3. Základní údaje o stavbě:

3.1. Předmětná dokumentace řeší Zásady organizace výstavby a plán BOZP dílčích staveb na vybraném úseku silnice II/379 mezi Deblínem a Tišnovem, a tímto nahrazuje ZOV a plán BOZP obsažené v uvedených dokumentacích. Jedná se o stavby:

II/379 Deblín – průtah

II/379 Deblín - Tišnov – km 12,85 – 17,450 vč. mostu 379-003

Stavba Čížky – Sanace sesuvu

V předstihu budou realizovány níže uvedené stavby, které musí být se stavbami na silnici II/379 zkoordinovány. Plán BOZP je součástí předmětných dokumentací. Jedná se o stavby:

III/37910 – Čížky, most 37910-1

III/37911 – Žernůvka, most 37911-1

III/3795 – Kuřimské Jestřabí, most 3795-3

Silnice II/379 je součástí krajské silniční sítě a v předmětné části rekonstrukce leží na území bývalého okresu Brno-venkov v severozápadní části Jihomoravského kraje. Tvoří důležitou komunikační spojnici regionálního centra Tišnova (případně i Blanska) na dálnici D1 a zároveň je součástí sítě pozemních komunikací, které zajišťují dopravní obslužnost daného území.

Projektová dokumentace (ZOV) řeší dopravní opatření pro celkovou rekonstrukci silnice II/379 v intravilánu a extravilánu trasy stávající silnice II/379 v úseku Deblín – Tišnov (staničení dle pasportu cca 10,900 – 17,450). Začátek rekonstrukce silnice II/379 obsahuje stavbu Deblín – průtah, na niž navazuje cca 111,5m za koncem městyse Deblína stavba Deblín - Tišnov (za místem s místními tabulemi „začátek a konec obce“ ve směru na Tišnov). Konec úpravy silnice II/379 je na vjezdu do Tišnova (vymezeno dopravním značením „začátek a konec obce“ ve směru na Tišnov). Součástí akce je i Stavba Čížky – sanace sesuvu, most č. 37910-1 Čížky, most č. 37911-1 Žernůvka a most č. 3795-3 Kuřimské Jestřabí.

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá realizace rekonstrukce komunikace ve více etapách. Stavba by se měla realizovat v období dvou let. S ohledem na rozdílnou úpravu jednotlivých úseků je možné některý úsek realizovat později nebo ho vypustit.

Stavební úpravy budou prováděny při vyloučení veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách. Tranzitní (dálková) doprava bude po celou dobu výstavby trvale odkloněna a navedena na vytipované objízdné trasy. Tam, kde to technické podmínky dovolí, se stavba bude provádět po polovinách, která umožní v trase komunikace provoz výlukové autobusové dopravy a dopravní obsluhy. Doprava bude přednostně řízena mobilní světelnou signalizací, pouze na vybraných úsecích bude provedena úprava přednosti dopravními značkami bez SSZ.

Podrobný popis stavby je uveden v projektové dokumentaci.

Zařízení staveniště se nepředpokládá, pokud zhotovitel zařízení staveniště zřídí, bude provedeno a vybaveno dle platné legislativy.

3.2. Členění staveb na jednotlivé stavební objekty:

II/379 Deblín – průtah

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, které řeší přípravu území (objekt řady 000), stavební úpravy komunikace (objekty řady 100), rekonstrukci mostního objektu a výstavbu pilotových stěn (objekty řady 200), úpravy či přeložky stávajících inženýrských sítí (objekty řady 300 – vodohospodářské objekty, řady 400 – elektro objekty, řady 500 – objekt trubních vedení) a objekty úpravy území (objekt řady 800).

SO 001 Příprava území

SO 101 Rekonstrukce silnice II/379 - km 0,000 – 0,116 30

SO 102 Rekonstrukce silnice II/379 - km 0,116 30 – 0,941 80

SO 103 Rekonstrukce silnice II/379 - km 0,941 80 – 1,832

SO 104 Úprava křižovatky II/379 A III/38522

SO 121 Úprava napojení místních komunikací - km 0,000 – 0,941 80

SO 122 Úprava napojení místních komunikací - km 0,941 80 – 1,832

SO 131 Autobusové zastávky - km 0,000 – 0,941 80

SO 132 Autobusové zastávky - km 0,941 80 – 1,832

SO 151 Chodníky a sjezdy - km 0,000 – 0,941

SO 152 Chodníky a sjezdy - km 0,941 80 – 1,832

SO 181 Dopravní opatření

SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 379-002

SO 220 Pilotová zeď

SO 301 Rekonstrukce dešťové kanalizace
SO 351 Úpravy stávajících vodovodů
SO 401 Přeložka nadzemního vedení NN v km 0,150 vpravo
SO 402 Přeložka nadzemního vedení NN v km 1,233 – 1,560 vlevo
SO 421 Osvětlení retardéru v km 0,060
SO 422 Přeložka rozvaděče pro vodárnu
SO 423 Osvětlení přechodu pro chodce v km 0,140
SO 424 Osvětlení přechodu pro chodce v km 0,774
SO 425 Osvětlení přechodu pro chodce v km 1,230
SO 431 Přeložka VO v km 0,150 vpravo
SO 432 Přeložka VO v km 1,233 – 1,560 vlevo
SO 441 Přeložka místního rozhlasu
SO 451 Přeložka sdělovacího nadzemního vedení O2
SO 452 Přeložka kabelu O2
SO 501 Revize plynovodů
SO 801 Náhradní výsadba, ozelenění

II/379 Deblín - Tišnov – km 12,85 – 17,450 vč. mostu 379-003

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, které řeší přípravu území (objekt řady 000), stavební úpravy komunikace (objekty řady 100), rekonstrukci mostního objektu a výstavbu pilotových stěn, opěrných a zárubních zdí (objekty řady 200), úpravy či přeložky stávajících inženýrských sítí (objekt řady 300 – vodohospodářské objekty, řady 400 – elektro objekty, řady 700 – objekty pozemních staveb) a objekty úpravy území (objekt řady 800).

SO 001-1 Příprava území, úsek Deblín - Předklášteří
SO 001-2 Příprava území, úsek Předklášteří - Tišnov
SO 101-1 Silnice II/379 Deblín – Tišnov, úsek Deblín - Předklášteří
Část 1 - Deblín - Čížky (km 0,000 – 0,690)
Část 2 - Čížky – Žernůvka (km 1,186 – 2,483)
Část 3 - Žernůvka – Závist (km 2,483 – 3,520)
Část 4.1 - Závist – Předklášteří (km 3,520 – 3,714)
SO 101-2 Silnice II/379 Deblín – Tišnov, úsek Předklášteří - Tišnov
Část 4.2 - Závist – Tišnov (km 3,714 – 4,660)
SO 151 Sjezdy v k.ú. Čížky
SO 152 Chodníky a sjezdy v k.ú. Žernůvka
SO 153 Sjezd v k.ú. Předklášteří
SO 154 Chodníky v k.ú. Čížky
SO 181 Dopravní opatření
SO 201 Most 379-003
SO 211-1 Opěrné a zárubní zdi, úsek Deblín – Předklášteří
SO 211-2 Opěrné a zárubní zdi, úsek Předklášteří – Tišnov
SO 301 Odvodňovací potrubí
SO 401 Přeložka sloupů elektro
SO 421 Osvětlení přechodu v k.ú. Čížky
SO 422 Osvětlení přechodu v k.ú. Žernůvka
SO 451-1 Přeložka a zabezpečení sděl. vedení Telefonica, úsek Deblín - Předklášteří
SO 451-2 Přeložka a zabezpečení sděl. vedení Telefonica, úsek Předklášteří - Tišnov
SO 701 Přeložka oplocení
SO 801-1 Náhradní výsadba, úsek Deblín - Předklášteří
SO 801-2 Náhradní výsadba, úsek Předklášteří – Tišnov

Stavba Čížky – Sanace sesuvu

Uvažovaná rekonstrukce bude součástí projekčně zpracované akce „II/379 Deblín – Tišnov km 12,850 – 17,450 vč. mostu 379-003“. Stavba je členěna na Část 1 - Komunikace, Část 2.1 - Rekonstrukce opěrné zdi v km 0,790-0,878 a Část 2.2 - Opěrné zdi v km 0,893-1,053.

3.3. Křížení a souběhy s ostatními inženýrskými sítěmi, ochranná pásma:

Přesný popis vycházející nejlépe z upraveného výtahu, (kopie) technické zprávy, to usnadní vytvoření aktualizace pro realizaci přidělenému koordinátorovi.

4. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Ostatní činnosti, které budou na stavbě prováděny s uvedením možných rizik a opatření pro jejich minimalizaci jsou uvedena v příloze č. 1 tohoto plánu BOZP

5. Dokumentace stavby:

5.1. Požadované dokumenty:

Časový plán (harmonogram postupu prací)

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude aktualizován Grafický plán – viz bod 10.3 plánu BOZP a budou s ním seznámeni všichni pracovníci. Případné střety rizikových činností budou vyhodnoceny a vyznačeny v Grafickém plánu. Po projednání se provede úprava HMG nebo budou upravena bezpečnostní opatření.

- Zhotovitel nezahájí práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- zhotovitelé předají HMG KOO nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

V případě vyžádání KOO doloží zhotovitel kvalifikaci pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - zejména: svářečské průkazy, povolení ke sváření, strojnické průkazy, jeřábnický průkaz, vazačské průkazy, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků povolení pro vstup do kolejí, školení pro práce ve výškách, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

6. Situační náskres:

- 6.1. Stavba je liniového charakteru bez pevného zařízení staveniště.
Jako náskres se použijí situační plány z projektové dokumentace, kde dle situace a potřeb stavby budou vyznačeny:

- a) komunikační a dopravní trasy
- b) inženýrské sítě
- c) prostory pro manipulaci strojů, umístění a manipulační prostory stabilních jeřábů
- d) prostory pro pohyb pracovníků
- e) prostory pro dočasné uložení materiálu

Aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

Jako místa pro poskytnutí první pomoci (lékárny), pro umístění havarijních souprav, pro umístění hasebních prostředků, budou sloužit vozidla.

7. Doprava:

- 7.1. Stavba je liniového charakteru bez uzavřeného staveniště a bez vnitřních komunikací.
Doprava na této stavbě bude probíhat na **veřejných komunikacích**.
Vypracování dopravně provozního řádu se vzhledem k umístění a rozsahu nepředpokládá.
Musí být však dodrženy tyto zásady:

- a) V místech práce na veřejných komunikacích bude zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle „**Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**“. (Projekty DIO jsou vyžadovány odborem dopravy pro povolení prací na pozemních komunikacích, musí být schváleny Policií ČR.)
- b) Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro osoby pohybující se po stavbě.
- c) Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 30/2001 Sb. a zákona č. 361/2000 Sb.
- d) Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.
- a) Očistu komunikací souvisejících se stavbou provádět neprodleně po jejich znečištění.

8. Zajištění BOZP na stavbě:

- a) Pracoviště bude písemně předáno zhotoviteli zástupcem investora, který stanoví podmínky pro provádění prací.
- b) Před začátkem výkopových prací bude provedeno odborné vytýčení inženýrských sítí. Výkopové práce budou popřípadě koordinovány s výstavbou ostatních inženýrských sítí v zájmovém území. V případě již položených inženýrských sítí v blízkosti této trasy bude proveden ruční výkop.
- c) Výkopy budou ohraničeny červenobílou fólií 1,5m od hrany výkopu nebo 1,1m vysokým jednotyčovým zábradlím (popřípadě budou osvětleny) s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a bude zajištěn bezpečný pohyb civilních osob po staveništi (přechodové lávky).
- d) Při výkopových pracích hlubších 1,5 m (v zastavěném území 1,3 m) vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí - pažením, svahováním.
- e) Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím. S těmito opatřeními budou seznámeni všichni pracovníci pohybující se v daném úseku stavby.

- f) Zajistit dodržování NV 362/2005 Sb., kolektivní nebo osobní jištění proti pádu.
- g) Před zahájením prací nad tekoucí vodou nebo vodní plochou, budou všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se způsobem zajištění a TP.
- h) Dočasná opatření pro zajištění BOZP na stavbě:

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Přechodová lávka (lávky)	
Ohraničení výkopových prací a otvorů	
Dopravní značení	

Podmínky pro zajištění bezpečného provádění prací u prováděných pracovních činností - viz příloha č. 1 a práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení příloha č. 2

Zhotovitelé jsou povinni před zahájením prací na stavbě vyhodnotit rizika a přijmout odpovídající opatření k jejich minimalizaci.

9. Povinnosti zhotovitelů:

- 9.1. Zhotovitel je povinen vymezit prostory pro pohyb pracovníků jen v určených prostorách staveniště - viz situační náčrtek nebo dopravně provozní řád.
- 9.2. **Žádný ze zhotovitelů nezahájí práce na stavbě do splnění veškerých zákonných povinností dle platné legislativy a povinností vyplývajících z plánu BOZP.**
- 9.3. **Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP.** Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů (stavbyvedoucí, mistři, OZO apod.).
- 9.4. Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika, popřípadě stanovit zvláštní podmínky pro prováděné práce.
Zhotovitelé mají za povinnost po celou dobu výstavby průběžně vyhledávat rizika a přijímat opatření k jejich odstranění dle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) při jednotlivých pracovních činnostech.
Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí OZO zhotovitele.
- 9.5. Zhotovitelé jsou povinni nejpozději 8 dnů před započatím prací na staveništi informovat KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili.
Pro veškeré rizikové činnosti (dle přílohy č. 2 NV č. 591/2006 Sb.) zhotovitelé zpracují TP.
TP budou v oblasti BOZP konkrétní, věcné a popisné TP musejí vycházet z vyhodnocení rizik dané činnosti, proto doporučujeme jejich schválení OZO zhotovitele.
KOO může vznést připomínky k předloženým TP a požadovat přepracování či jejich doplnění.
Zhotovitelé musí neprodleně informovat koordinátora BOZP o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací.
- 9.6. Zhotovitelé jsou povinni poskytovat KOO součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení a aktualizaci plánu, brát v úvahu podněty a pokyny KOO.
- 9.7. Vedení stavby a všichni zhotovitelé na stavbě jsou zodpovědní za dodržování pravidel BOZP.
- 9.8. Všichni zhotovitelé na stavbě se musí vzájemně prokazatelně seznámit se svými riziky – viz příloha č. 3.

- 9.9. V případě, že dojde při realizaci stavby k souběhu s činností s jinou stavbou, je nutné zajistit vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících.
- 9.10. Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytipovaných místech (vyznačených v situačním plánu) vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací tak, aby byla vyloučena nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory ohraničeny s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé.
- 9.11. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.
- 9.12. Základní OOPP používané na stavbě: ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice. Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.
- 9.13. Veškerá vyhrazená elektrická technická zařízení používaná na stavbě musí být v souladu s platnou legislativou především s vyhláškou č. 73/2010 Sb.
- 9.14. Zhotovitelé neprodleně informují investora a OZO o vzniklých mimořádných událostech v souvislosti s BOZP.
- 9.15. Zhotovitelé jsou povinni zajistit účast zodpovědných osob na KDKOO.
- 9.16. Všichni pracovníci pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek místních provozních předpisů (identifikační karta, logo zhotovitele).

10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

- 10.1. Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvence kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1. KDKOO stavby.
- 10.2. KOO z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora. V případě, že je KOO nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- 10.3. Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

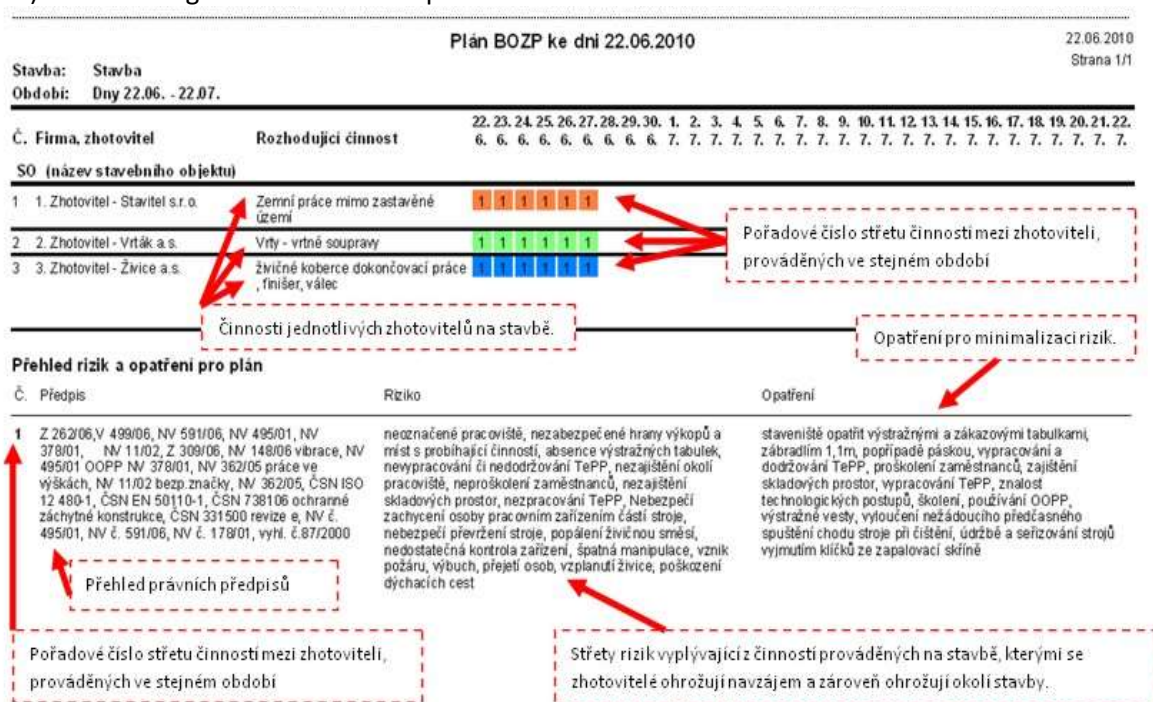
11. Aktualizace plánu BOZP:

- 11.1. Za součásti aktualizací plánu BOZP jsou považovány:
- a) záznamy z KDKOO,
 - b) grafické aktualizace plánu BOZP zpracovaná dle HMG.
- 11.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:
- a) Seznámit se s aktualizací plánu BOZP,

- b) provést opatření předepsaná aktualizací plánu BOZP,
- c) zasílat aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace plánu BOZP.

11.3. Grafická aktualizace plánu:

- a) Je dokument zpracováváný a podle potřeby aktualizovaný KOO v průběhu výstavby na základě zhotovitelem předloženého harmonogramu prací na nejbližší období,
- b) upozorňuje jednotlivé zhotovitele stavby na střety pracovních činností a s nimi spojená rizika, kterými ohrožují ostatní zhotovitele na stavbě,
- c) zdůrazňuje rizikové činnosti, kterými zhotovitelé mohou ohrožovat okolí stavby a naopak - např. doprava, inženýrské sítě, veřejnost, apod.,
- d) neupozorňuje na činnosti, o kterých nebyl KOO zhotovitelem informován,
- e) je projednáván na KDKOO se zhotoviteli se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností pro upřesnění správnosti a úplnosti (dle zákona 309/2006Sb. § 18 odstavce (2) písmene a) bod 1.).
- f) struktura grafické aktualizace plánu BOZP:



Všechna výše uvedená bezpečnostní opatření je nutno zohlednit v PD stavby a zahrnout do ceny díla.



12. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem sítě a provozovatele zařízení. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Zpracováno:

Ve Starém Hradišti dne: 14.12.2016

Zpracoval:

.....
Luboš Forman

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.
Číslo osvědčení : ZEKA/471/KOO 2013
mob.777 960 665
e-mail: forman@manifold.cz

13. Přílohy:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | – Podmínky pro zajištění bezpečného provádění prací u prováděných pracovních činností |
| Příloha č. 2 | – Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení |
| Příloha č. 3 | – Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví |
| Příloha č. 4 | – Ochranná pásma inženýrských sítí |
| Příloha č. 5 | – Seznámení s plánem BOZP |
| Příloha č. 6 | – Vzájemné předání rizik |

PODMÍNKY PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVÁDĚNÍ PRACÍ U PROVÁDĚNÝCH PRACOVNÍCH ČINNOSTÍ:

13.1. Pohyb a práce na staveništi:

- a) Zabezpečit staveniště proti pádu do prohlubní, jam, otvorů apod.,
- b) zabezpečit obvod staveniště (jednotlivá pracoviště) proti vstupu nepovolaných osob,
- c) vymežit pohyb osob v zařízení staveniště a skladech,
- d) udržovat pořádek na pracovišti, minimalizovat rizika proti pádu na staveništních komunikacích a podlahách,
- e) minimalizovat kontakt se silniční dopravou,
- f) minimalizovat kontakt se stavebními stroji, dodržovat pracovní prostor strojů,
- g) minimalizovat hluk, prašnost.

13.2. Doprava materiálu a osob, obsluha technických zařízení:

- a) Před zahájením stavby zpracovat a nechat schválit DIO,
- b) zajistit bezpečný vjezd a výjezd vozidel ze stavby,
- c) pokud je stavba natolik rozsáhlá, že jsou na staveništi budovány staveništní komunikace, před zahájením prací zpracovat a dodržovat Dopravně provozní řád stavby,
- d) při práci na pracovišti, které zasahuje do silničního provozu, zajistit bezpečné oddělení pracoviště od provozované komunikace,
- e) na pracovišti v těsné blízkosti provozované komunikace stanovit hranici nejvyšší povolené rychlosti v důsledku pracovní činnosti a z důvodu ochrany,
- f) provádět průběžnou očistu komunikací,
- g) dodržování platných předpisů pro provoz motorových vozidel a technických zařízení,
- h) zajistit, pravidelně a prokazatelně kontrolovat odbornou způsobilost obsluhy.

13.3. Zemní práce:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, návodů výrobců k používání strojů mechanizací, nářadí, zařízení a dle platné legislativy,
- b) dostatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob dle platné legislativy,
- c) zřídit bezpečné přechodové lávky opatřené zábradlím,
- d) identifikovat, vytyčit a vyznačit inženýrské sítě vedení před zahájením prací,
- e) omezit strojní vykopávky v blízkosti ochranných pásem sítí,
- f) při výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí - pažením, svahováním,
- g) před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy
- h) používat předepsaná OOPP.

13.4. Hutnění:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) zajistit pravidelné pracovní přestávky z důvodu přenášení vibrací na celé tělo,
- c) používání předepsaných OOPP,
- d) provádět prokazatelné zkoušky hutnění.

13.5. Kácení:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) dodržovat bezpečnostní přestávky, dodržovat dostatečný odpočinek,
- c) zakázat a zamezit samostatné činnosti pracovníků,
- d) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy,
- e) používat předepsané OOPP,
- f) vymežit a zabezpečit prostor ohrožený kácením.

13.6. Betonování:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) dodržovat průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi,
- c) dodržovat bezpečnostní pokyny pro chemické přísady,
- d) používat předepsané OOPP.

13.7. Bednění:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik a dle podmínek a návodu výrobce,
- b) zajistit pevnost a zajištění prvků bednění proti pádu,
- c) zajistit kontrolu, předání a převzetí bednění - provedení zápisu do stavebního deníku,
- d) používat předepsané OOPP.

13.8. Piloty, mikropiloty:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle návodu výrobce a vyhodnocených rizik,
- b) v případě zasahování ochranného pásma stroje mimo staveniště vyhodnotit rizika a ohrožení okolí a přijmout takové opatření aby došlo k jejich odstranění či minimalizaci,
- c) vymežit pracovní prostor stroje,
- d) zamezit vstupu nepovolaných osob do prostoru stroje,
- e) zajisti komunikaci obsluhy stroje a pomocného personálu,
- f) používat předepsaná OOPP.

13.9. Práce s ručním elektrickým nářadím:

- a) Proškolení k používání dle návodu od výrobce,
- b) pravidelné revize,
- c) vizuální kontrola před použitím,
- d) používání OOPP.

13.10. Žebříky:

- a) Důsledně dodržovat NV 362/2005 Sb.,
- b) zákaz používání sbíjených žebříků,
- c) zajištění stability.

13.11. Bourání:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,

- b) vymezit a zabezpečit prostor ohrožený bouráním (oplocením, střežením, vyloučení okolí z provozu apod.),
- c) průběžně zajišťovat úklid vybouraného materiálu,
- d) používat předepsané OOPP.

13.12. Jeřáby a zdvihací zařízení:

- a) Zpracovat a dodržovat systém bezpečné práce s jeřábem,
- b) zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka,
- c) zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vázacích prostředků s odpovídající nosností,
- d) zajistit vazače s odpovídající kvalifikací,
- e) dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene,
- f) dodržovat správné ukládání a zajištění břemene,
- g) zajistit stabilitu jeřábu předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku),
- h) dodržovat pravidla bezpečného pohybu jeřábníka (používat madla a úchyty, zákaz seskakování z kabiny a ložné plochy, čištění náslapných ploch atd.),
- i) vyloučit přiblížení autojeřábu do nebezpečné blízkosti el. vedení pod napětím,
- j) používat předepsané OOPP.

13.13. Nátěry:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik
- b) zabránit přímému kontaktu s pokožkou,
- c) používání OOPP (rukavic, návleků, zástěr apod.),
- d) zajistit poučení o práci s látkami a první pomoci,

13.14. Práce s nebezpečnými látkami, žiravinami, ředidly a nátěrovými látkami:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) zabránit přímému kontaktu pokožky a očí,
- c) používat speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, zástěry apod.),
- d) zajistit dostatečné větrání,
- e) poučit o práci s nebezpečnými látkami a první pomoci při zasažení nebezpečnými látkami,
- f) zajistit správné skladování hořlavých látek a plynů,
- g) zajistit pravidelné lékařské prohlídky.

13.15. Svářečské práce (autogen, elektrika), dělení materiálů (plamenem, plazmou), natavovací práce, nahřívací práce, pomoci P-B hořáků:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- b) vymezit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím (Příkaz k práci s otevřeným ohněm),
- c) vybavit pracoviště hasícími prostředky - minimálně 2 ks PHP z toho 1 ks prášek 6 kg,
- d) po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu – např. hlídací službou
- e) zajistit řádné odvětrání,
- f) zabránit oslnění ostatních osob,

g) používat předepsané OOPP.

13.16. Práce na finišeru, živičné práce:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- a) dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků,
- b) upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh,
- c) dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo,
- d) dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku),
- e) zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle,
- f) zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.

13.17. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců sítí a ostatních zákonných povinností a dle vyhodnocených rizik,
- b) prokazatelně seznámit zhotovitele s TP,
- c) sítě musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny,
- d) práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek,
- e) dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení,
- f) dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu plynového vedení,
- g) dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu vodovodního/kanalizačního vedení,
- h) dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu elektrického vedení.

13.18. Práce v ostatních ochranných pásmech:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců, zákonných povinností a dle vyhodnocených rizik,
- b) prokazatelně seznámit zhotovitele s TP,

Vnější vlivy:

14.1.1. Lidský faktor:

- a) Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků,
- b) vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek,
- c) zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd.,
- d) dodržování pravidelných přestávek apod.

14.1.2. Ohrožení okolím:

- a) Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou,

- b) zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob,
- c) zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.,
- d) zajistit vytyčení inženýrských sítí dotčených stavbou.

14.1.3. Ohrožení přírodními vlivy:

- a) Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd.,
- b) minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí,
- c) přerušit práce při hrozících živelných pohromách.

14.1.4. Souběh staveb:

- a) V případě, že dojde při realizaci stavby k souběhu s činností s jinou stavbou, je nutné zajistit vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících.

PRÁCE VYKONÁVANÉ V BLÍZKOSTI ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

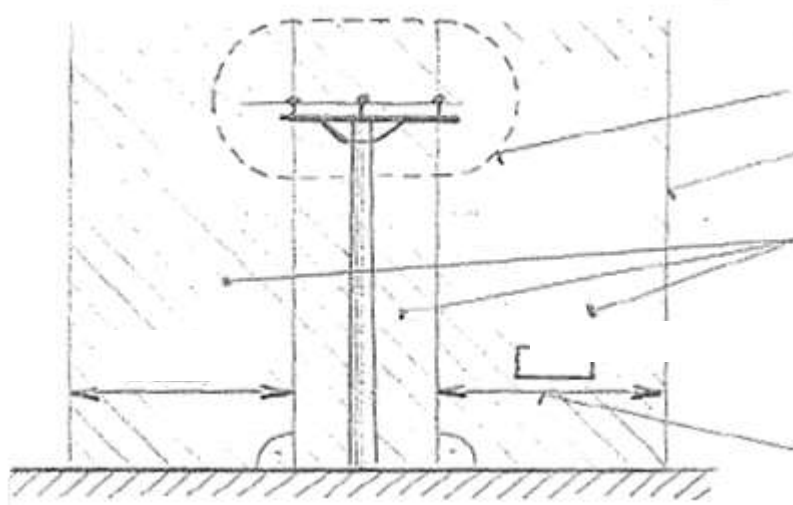
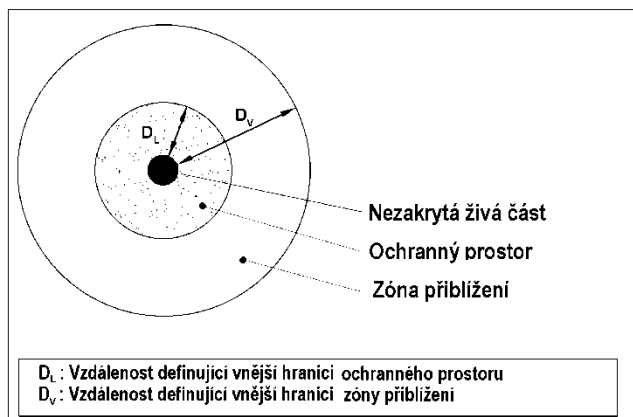
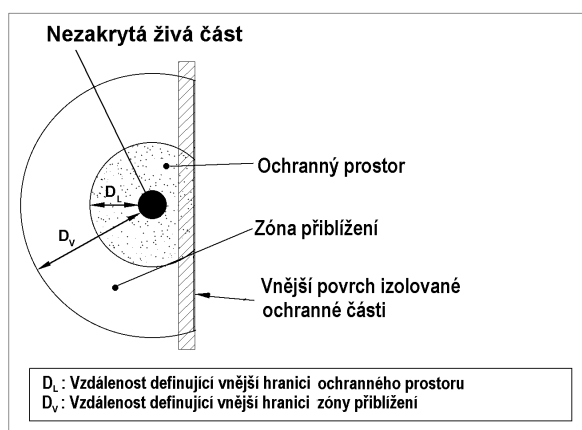
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

Vzdálenosti od živých částí:

Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost D_V .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

Un (kV)/ L (mm)	D_L ochranný prostor Vnější hranice Ochranného prostoru D_L (mm)	D_V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D_V (mm)
u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150
u zařízení do 22 kV	260	1260
u zařízení do 35 kV	370	1370
u zařízení do 110 kV	1000	2000
u zařízení do 220 kV	1600	3000
u zařízení do 400 kV	2600	4600
u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV	900	1500

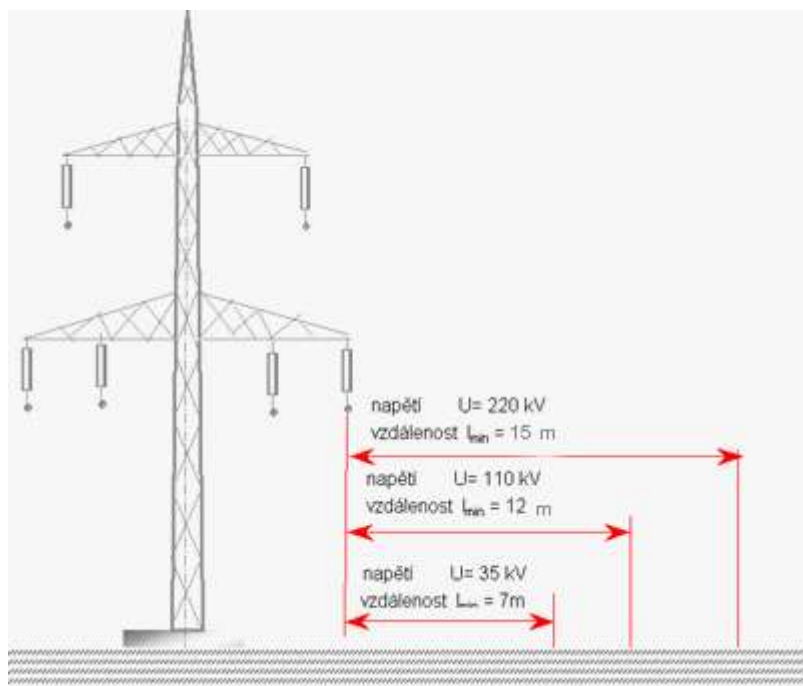


Nejmenší bezpečná vzdálenost D_V

Svislá rovina

Chráněný prostor

Šířka ochranného pásma



PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ

Zákony:

Zákon č. 59/2006 Sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb.
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 254/2001 Sb.	vodní zákon
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
Zákon č. 373/2011 Sb.	o specifických zdravotních službách

Nariadení vlády:

Nariadení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nariadení vlády č.405/2004 Sb.
Nariadení vlády č. 68/2010 Sb.	kterým se mění nariadení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nariadení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nariadení vlády č.201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nariadení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nariadení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nariadení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nariadení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nariadení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nariadení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Směrnice:

Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
-------------------------------	---

Vyhlášky:

Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	o technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 30/2001 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., a vyhlášky č. 193/2006 Sb.
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění V 192/2005 Sb.
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 70/2012 Sb.	o preventivních pracovních prohlídkách
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška MV č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 146/2008 Sb.	O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. - Platí pro stavby dráhy, silnic a dálnic dle § 194 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon).
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška MZd č. 288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracovní místa, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
Vyhláška 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče)
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb

Příloha č. 4

OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

<u>Energetika:</u>	Dle zákona č. 79/1957 Sb.	Dle zákona č. 222/1994 Sb.	Dle zákona č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:			
1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m
Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:			
1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m
Nad 110 kV do 220 kV včetně	20m	15m	15m
Nad 220 kV do 400 kV	25m	20m	20m
Nad 400 kV	-	-	30m
Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně	-	-	2m
Zařízení vlastní telekomunikační sítě	1	1	1m
Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně	1	1	1m
Nad 110 kV po obou stranách kabelu	3	3	3m
Elektrické stanice			
a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m
Výrobní elektrárny	30	20	20m
<u>Plynárenství:</u>			
a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce			1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek			4m
c) u technologických objektů			4m
Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby			až 200m
<u>Teplárenství:</u>			
Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie			2,5m
Výměňkové stanice			2,5m
<u>Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102</u>			
Podzemního komunikačního vedení			1,5m
<u>Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23</u>			
a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně			1,5m
b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm			2,5m
u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m			
<u>Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4</u>			
Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky			300m
<u>Ostatní ochranná pásma:</u>			
Les od kraje porostu			50m
Přírodní památky			50m
Dráhy – železniční trať			60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis

VZÁJEMNÉ PŘEDÁNÍ RIZIK

Rámcová dohoda

o provedené vzájemné informaci o rizicích

při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavba: **ZOV stavby II/379 Deblín – Tišnov**

Ve smyslu § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., Zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů se organizace, které se podílejí na výše uvedené stavbě, zavazují, že budou vzájemně písemně informovat o rizicích, kterými se mohou vzájemně ohrožovat. Vedoucí zaměstnanci se budou vzájemně informovat o všech skutečnostech, které by při provádění prací mohli vést k ohrožení zdraví zaměstnanců jiných organizací a o opatřeních provedených k zajištění bezpečnosti.

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl(a) informován(a) o rizicích ostatních dodavatelů na výše uvedené stavbě v rozsahu, který je obsahem

Firma	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pověř.zástupce	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Datum	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	↓									
.....		↓								
.....			↓							
.....				↓						
.....					↓					
.....						↓				
.....							↓			
.....								↓		
.....									↓	
.....										↓